

ОТЗЫВ на автореферат диссертации **ТЕНЬКОВСКОЙ Светланы Александровны** на тему: **ПОВЫШЕНИЕ НАДЕЖНОСТИ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ ТРАНСПОРТНО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ СИСТЕМ НЕФТЕГАЗОДОБЫВАЮЩИХ ПРЕДПРИЯТИЙ В УСЛОВИЯХ ЗАПАДНОЙ СИБИРИ ПУТЕМ ОГРАНИЧЕНИЯ СРОКА СЛУЖБЫ АВТОМОБИЛЕЙ**, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки)

Исследование соискателя посвящено методике расчета такого срока службы автомобилей, который бы обеспечивал заданный уровень надежности транспортно-технологического обслуживания предприятия. Автор выдвигает новую идею о необходимости учета актуальных критериев – *наработки* и *времени*, определяющих изменения технико-эксплуатационных свойств автомобилей и, как следствие, срок их эксплуатации.

Наибольший научный и прикладной интерес представляют следующие результаты исследования:

- 1) теоретические положения и новый подход к определению предельных сроков службы автомобилей;
- 2) математические модели влияния времени (возраста) и наработки на параметр потока отказов автомобилей и коэффициент технической готовности.

Поэтому работа, несомненно, имеет теоретическую и практическую ценность.

В автореферате изложены актуальность, степень разработанности темы, цель, задачи, объект и предмет работы, научная новизна, теоретическая и практическая значимость, методология, а также приведены данные об апробации, публикациях, внедрении.

Соискатель имеет 18 научных работ, три из которых в изданиях, входящих в перечень ВАК РФ. Материалы диссертационной работы обсуждались на всероссийских и международных конференциях в разных городах: Тюмень, Оренбург, Тобольск, Санкт-Петербург. Результаты диссертации приняты к использованию в ПАО «Сургутнефтегаз», ФГБОУ ВО «Тюменский индустриальный университет».

По тексту автореферата необходимы пояснения по следующим вопросам.

1. Применимы ли полученные результаты **не** для нефтегазодобывающих предприятий и **не** в условиях Сибири?
2. В чем разница между «оптимальным», «рациональным» и «предельным» сроком службы автомобиля?
3. «...необходимо установить закономерность влияния наработки и возраста на параметр потока отказов **систем автомобиля, влияющих на безопасность движения...**». Какие системы автомобиля влияют на безопасность движения, а какие не влияют? Как выполнена оценка степени значимости систем в части влияния на аварийность?

Исследование является завершенной научно-квалификационной работой и соответствует паспорту научной специальности 2.9.1 – Транспортные и транспортно-технологические

системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Автореферат диссертации отвечает требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям в части II Положения о присуждении ученых степеней, утв. Постановлением Правительства РФ от 24.09.2013 N 842 (ред. от 26.01.2023) «О порядке присуждения ученых степеней».

Автор Теньковская Светлана Александровна заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата технических наук по искомой специальности.

Кан. техн. наук по специальности 05.22.08 – «Управление процессами перевозок»,
доцент кафедры «Логистика, коммерческая работа и подвижной состав»
ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения»

Грефенштейн Анна Павловна _____
« 8 » ноября 2023 г.

Я, Грефенштейн Анна Павловна, даю свое согласие на включение моих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Теньковской Светланы Александровны, и их дальнейшую обработку.

Грефенштейн Анна Павловна _____
« 8 » ноября 2023 г.

Подпись Грефенштейн А. П. заверяю _____
« 8 » ноября 2023 г.

*Начальник отдела делопроизводства
Третьякова Д.А.*